



Ruta del puerto de Gete

La trashumancia en Cármenes

Descripción

La ruta comienza frente a la **venta de Getino**, en la carretera LE-311. El panel de inicio aporta los primeros datos del recorrido. Tras cruzar el **rio Torio** por un estrecho puente que sustituye al antiguo, de origen medieval, prosigue por la carretera local hasta llegar al cercano pueblo de **Gete**, ubicado apenas a medio kilómetro. En un altozano a medio camino entre ambas localidades, aparece la **ermita de la Virgen del Pandillo**, donde cada septiembre se celebra una romería de raigambre pastoril. La ruta prosigue por la **calle Real de Gete**, donde dos fuentes permiten al

visitante repostar agua para el camino. Continúa por una pista que, por el fondo del valle se dirige hacia el puerto. Tras unos 3 km de ligero ascenso, se llega a un cercado, que siempre deberemos dejar cerrado, ya que delimita los terrenos ganaderos del puerto, donde se encuentra el actual refugio del pastor.

A partir de este punto, la pista se transforma en un conjunto de veredas de ganado que, dejando siempre a la izquierda el arroyo, confluyen en los pastos que coronan la **collada de Gete**, donde tradicionalmente se ubicaba la majada.

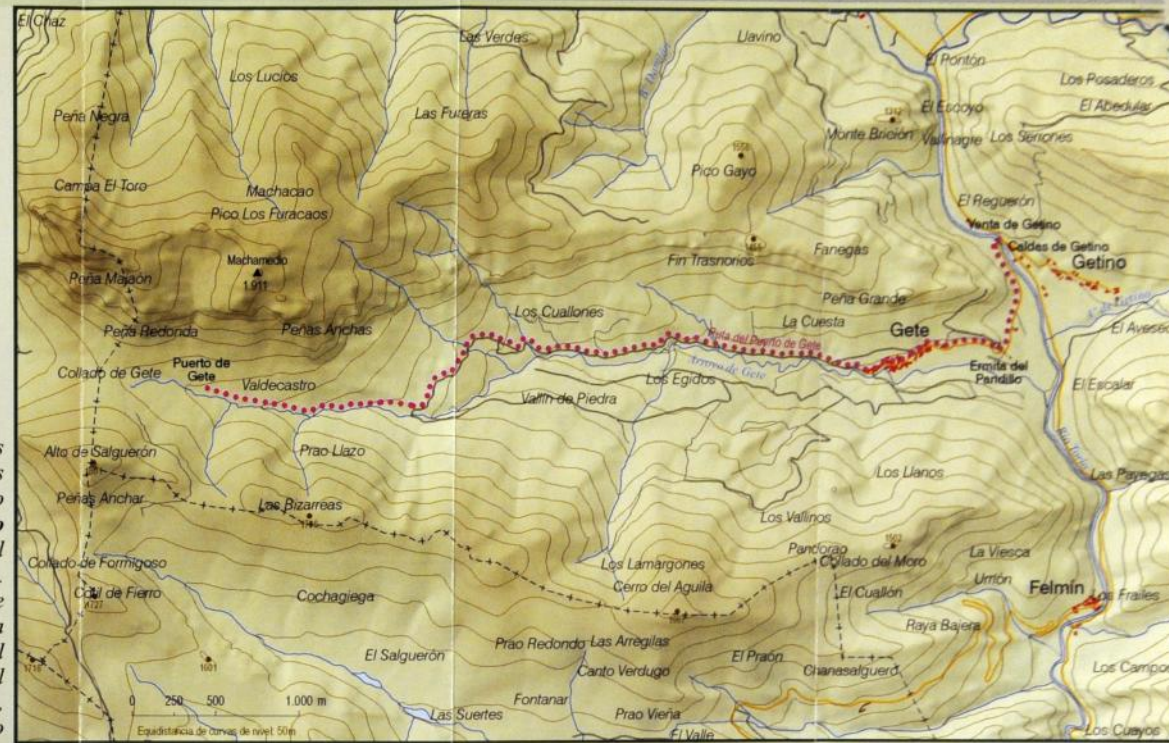
Tras 1,5 km de subida entre las

praderas, aprovechadas desde siempre por los ganados, se llega al viejo **chozo de pastores del puerto de Gete**, restaurado por el Ayuntamiento de Cármenes. De él apenas quedaba en pie parte del muro, que se ha levantado de nuevo con el sistema tradicional, al igual que la cubierta vegetal, elaborada con un entramado de escobas y piornos.

Desde el chozo merece la pena llegar hasta la collada, apenas unos metros más arriba, para observar los magníficos paisajes que desde allí se contemplan, tanto del recorrido realizado, como de la

vecina comarca de La Tercia, con la localidad de Villamanin el fondo del valle del Bernesga.

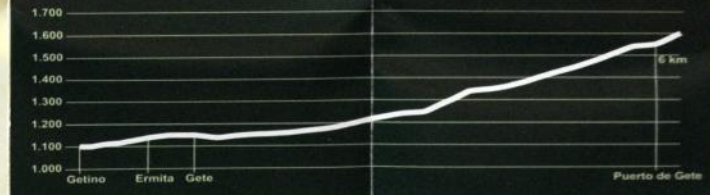
El regreso se realiza por el mismo camino.



Los chozos de los pastores de La Mediana de los Argüellos

Es grande y valioso el patrimonio, tanto natural como cultural, asociado a la trashumancia. A la extensa red de vías y caminos empleados por rebaños y pastores, se añaden puentes, fuentes, abrevaderos, ventas, roperías y los chozos de los puertos. Elementos junto a los que, a lo largo de los siglos, se ha desarrollado un amplio bagaje cultural, en forma oral, como canciones, romances, leyendas, topónimos, así como multitud de otros elementos que manifiestan todo su esplendor en la sencilla decoración de un vaso de cuerno y en platos tan succulentos como la chanfaina o la caldereta.

Una forma de vida itinerante, profundamente arraigada en la memoria de estos valles cántabricos. Por ello, el Ayuntamiento de Cármenes ha querido recuperar parte de ese patrimonio local con la restauración de varios de los chozos que los pastores ocuparon tradicionalmente en algunos de los puertos del municipio.



Servicios turísticos

Alojamientos

Casas rurales La Odisea I y II - Villanueva de Pontedo 669 915 884 / 676 711 364

Hostal las Nieves - Cármenes 987 576 491

Hostal el Pescador - Felmin 987 576 623

Albergue Sierrro Negro - Lavandera 987 576 636 / 609 654 963

Restauración

Restaurante las Nieves - Cármenes 987 576 491

Restaurante Pico Gallo - Cármenes 987 57 66 13

Restaurante los Argüellos - Almuzara 987 576 876

Restaurante la Venta de Getino - Getino 987 576 424

Restaurante el Pescador - Felmin 987 576 623

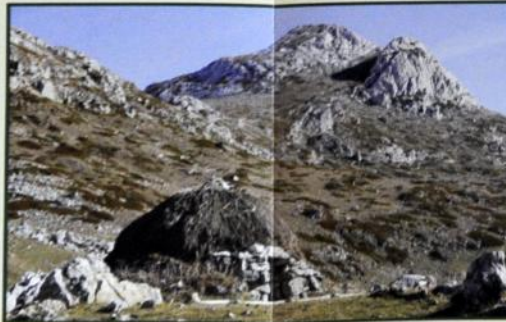
DATOS DE LA RUTA

Distancia (ida): 6 km · 2:00 h

Dificultad: baja
Ida y vuelta por el mismo camino

Recomendaciones:

- Al planificar la ruta tenga en cuenta que el trazado no es circular; considere siempre el recorrido de vuelta a la hora de valorar su propia capacidad.
- Es aconsejable llevar calzado apropiado.
- En la zona abunda el ganado; procure no dejar suelto a su perro.
- Se recomienda no beber agua en fuentes que no ofrezcan suficientes garantías sanitarias.
- Por respeto al entorno y a otros posibles visitantes, evite dar voces y llevar aparatos con ruidos estridentes.
- La recogida de residuos es costosa en estas zonas. Procure llevar su basura de regreso y depositarla en contenedores.





Ruta del puerto de Gete

La trashumancia en Cármenes

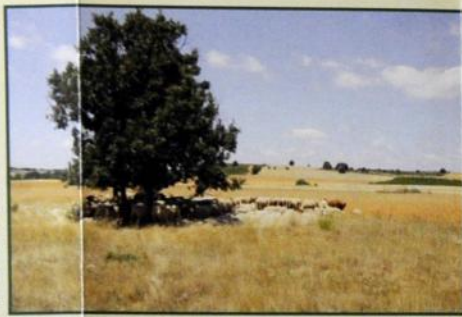


Los Angüellos
Revista de la Eufonia



Un viaje de tres días en busca de pastos

En tierras del Condado y de La Sobarrriba, las casi 800 ovejas de Eduardo "El Moreno" pastean los barbechos y rastrojeras durante el invierno y la primavera. Mediado junio, las tierras se van secando y el pasto empieza a escasear. Es hora de iniciar el camino hacia los pastos frescos de Cármenes, al puerto de Gete. Tres jornadas de marcha, con sus 2 noches; 55 km que todavía se hacen a pie, sin prisa, al ritmo marcado por el ganado que, durante el viaje, tiene que pastar, beber y sestar. El rebaño se reúne a la salida del sol para iniciar el viaje. Con él va el pastor, a quien siguen las ovejas sin titubear, y dos ayudantes para el camino. No faltan tampoco los indispensables perros, 3 careas y 6



mastines, siempre atentos a las órdenes del amo. El avance es lento, al paso del ganado, frenando a las ovejas que se adelantan y esperando a las que se retrasan ¡que de todo hay!. El pastor conoce su oficio; sabe como ha de conducir a sus animales, algunos tramos las ovejas van desperdigadas; otros, muy apiñadas. Las cabras, más díscolas, siempre dejando el rebaño para ramonear la vegetación cercana. Para facilitar el viaje, los corderos a medio criar se quedaron en la Ribera.

La trastermitancia

Antaño, los grandes rebaños realizaban a pie la trashumancia entre los puertos de la montaña leonesa y las dehesas de Extremadura o La Mancha. Pero hace años que estos largos viajes terminaron y ahora, los pocos pastores que siguen desplazando a los puertos las ovejas, lo hacen desde las riberas y páramos del sur de León. Estos viajes de corto recorrido reciben el nombre de trastermitancia.

La oveja merina

Además de los pastores, la trashumancia, y ahora la trastermitancia, tienen un protagonista indiscutible, la oveja merina, una oveja de lana fina y de extraordinaria calidad, cuyo origen se desconoce. Sus particulares

características la hicieron inmejorable para la trashumancia: se trata de una raza muy rústica, que se adapta bien a cualquier medio; soporta sin problemas los largos desplazamientos y los cambios en los pastos que ello conlleva, incluso cierta escasez de alimento; su gran gregarismo facilita el manejo de los rebaños y, aunque su principal aprovechamiento ha sido tradicionalmente la lana, produce también leche y carne de buena calidad.

La exportación de ovejas merinas estuvo prohibida durante siglos, para mantener el monopolio de la lana castellana en los mercados. Durante la guerra de la Independencia, las tropas francesas requisaron muchos rebaños que fueron llevados fuera del territorio peninsular, lo que inició la expansión

de esta raza por el mundo. Así, en la actualidad, los mayores rebaños de ovejas merinas se encuentran en Australia, Nueva Zelanda y Sudáfrica.



Con dos perros careas, una cachá o un cayado en una mano, una piedra en la otra y un buen silbido entre los labios, el pastor consigue manejar a su antojo el rebaño.



La trashumancia en Cármenes
Ruta del Puerto de Gete

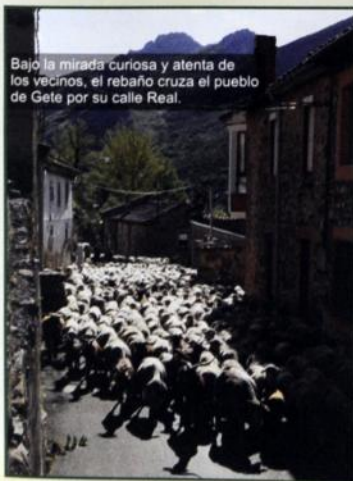
El recorrido

Desde Villafruela del Condado, el rebaño atraviesa La Sobarrriba (Solanilla, Carbajosa) y se adentra en los melojares entre el Torio y el Curueño, ya fuera de las carreteras, para descender de nuevo a la vega en Pedrín de Torio. Después de hacer noche, se cruza el pueblo y se sigue ribera arriba, hacia Matallana de Torio y Serrilla. En Vegacervera se vuelve a hacer noche y, al alba, se reúne el rebaño para, ya por carretera, cruzar las Hocas de Vegacervera, pasar Felmín y llegar a la venta de Getino. Desde aquí el andar se sosiega, ya sin la presión de los coches. Se cruza el puente sobre el río Torio y se llega al pueblo de Gete, que se atraviesa por su calle Real. Después, una pista de unos 3 km asciende por el valle hasta el puerto, donde espera la tranquilidad de los pastos verdes y abiertos.

Las Hocas de Vegacervera son el paso más estrecho para el rebaño.



Tras cruzar Las Hocas sólo queda Felmín antes de llegar a la venta de Getino.



Bajo la mirada curiosa y atenta de los vecinos, el rebaño cruza el pueblo de Gete por su calle Real.

Facilidades y obstáculos

Cañadas, cordeles, veredas y coladas han sido siempre lugares para el paso del ganado, respetados y cuidados. Con la falta de uso se han ido perdiendo, por lo que el pastor ha de sortear ahora carreteras, fincas, vallas y todo tipo de impedimentos. Los tramos por la carretera son siempre difíciles para el ganado. A veces los conductores no entienden el paso lento de los animales, o que vayan comiendo por las cunetas... Otras, simplemente, no entienden un oficio tan antiguo como el hombre de estas montañas.



La venta de Getino sigue siendo punto de referencia de los rebaños que suben al puerto de Gete.



¡Por fin, el puerto! Pastor y rebaño tienen por delante dos o tres meses de tranquilidad, hasta que los primeros fríos del otoño anuncian el momento de regresar a los invernaderos...



www.somnypuerto.com